

# WILLKOMMEN AN BORD



## Nostalgische Schönheit sucht neuen Liebhaber

Küstenmotorschiff MS AVENTURA

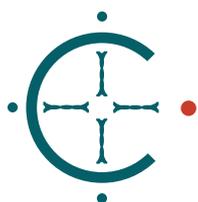
Heimathafen: Hamburg

Baujahr: 1938

Länge ü. a.: 38,60 m

Breite ü. a.: 6,58 m

Zulassung: 75 Personen



**AVENTURA**  
*charter-tours*

[www.aventura-online.de](http://www.aventura-online.de)

# HISTORIE



## MS AVENTURA

Das einzige noch fahrende deutsche  
Küstenmotorschiff seiner Klasse

**1938** Kiellegung unter der Baunummer 67 auf der Heinrich Brand Schiffswerft in Oldenburg/Hunte

**1939** Übergabe an den ersten Eigentümer Kapitän Ferdinand Raap

**Juli 1940 – Juli 1945** Requirierung durch die deutsche Wehrmacht

**bis November 1992** unterwegs im Frachtdienst auf Nord- und Ostsee

**November 1992** Erwerb durch Kapitän H. J. Pawils und M. Weißenstein

**ab 1993** Umbau zum Fahrgastkabinenschiff mit Zulassung für den Rhein

**seit 1996** als Charterschiff auf dem Rhein zwischen Basel und Rotterdam

**ab 2020** ... *das können Sie als Eigner entscheiden!*

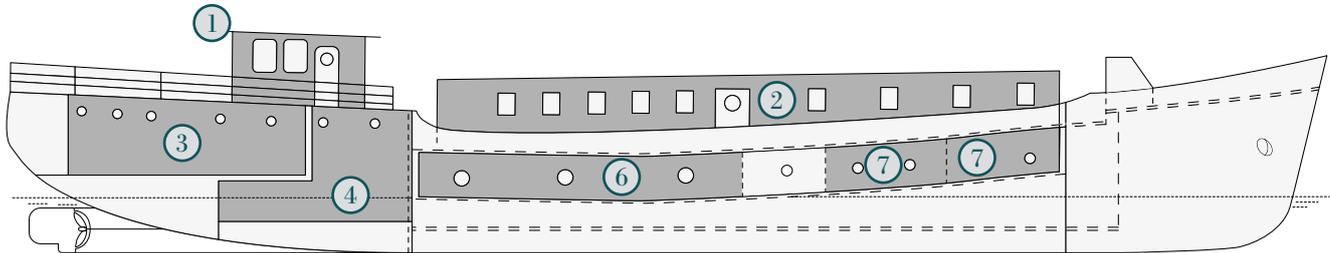


Heinrich Brand Schiffswerft  
AVENTURA im Bau

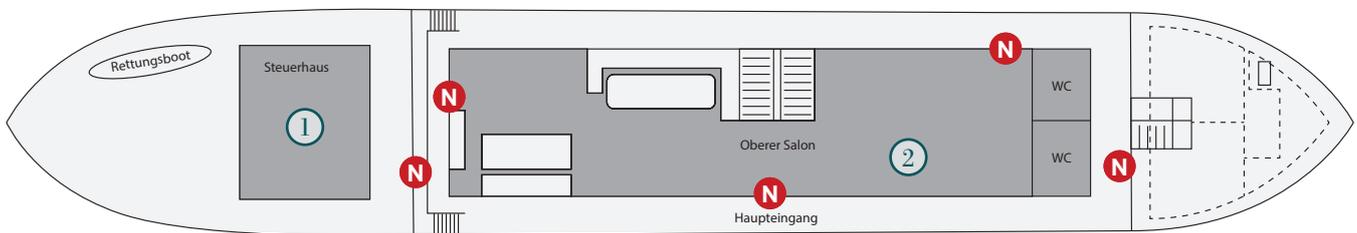
1992 unterwegs auf dem  
Nord-Ostsee-Kanal



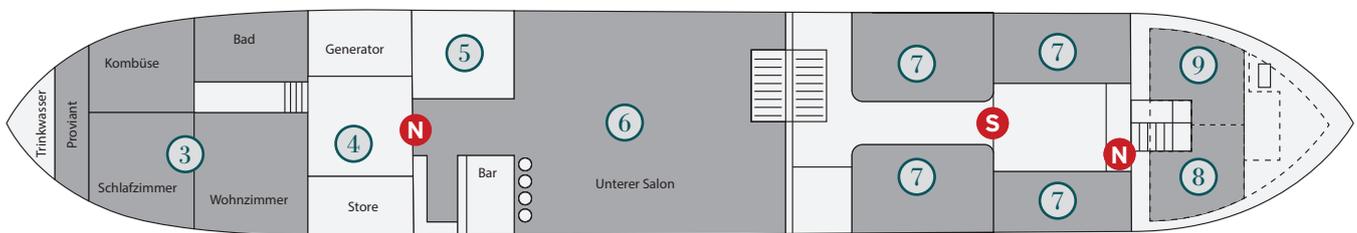
## Seitenansicht Steuerbord



## Oberdeck



## Unterdeck



Die AVENTURA verfügt im Ober- und Unterdeck über ausreichend Notausgänge an Deck: **N**

Die Doppelkabinen sind durch ein wasserdichtes und feuerhemmendes Schott getrennt: **S**

1. Steuerhaus
2. Oberer Salon mit Damen- und Herrentoilette
3. Kapitänswohnung
4. Maschinenraum/Motorschacht
5. Kombüse
6. Unterer Salon mit Bar/Theke
7. Vier maritime Doppelkabinen
8. Werkstatt
9. Abwassertank



## Oberer Salon (neu nach Umbau 1992 – 1996)

Der obere Salon verfügt über eine fest installierte Sitzgruppe mit Eckbank für bis zu acht Personen.

Fünf Tische à 0,90 m x 0,90 m und ein weiterer Tisch von ca. 1,20 m Länge ermöglichen darüber hinaus eine dem jeweiligen Anlass entsprechende Raumgestaltung und Platzanordnung.

Vom oberen Gastraum führt jeweils ein Niedergang zu den Kabinen und zum unteren Gastraum.



## Kabinen (im Unterdeck)

Für die Übernachtung stehen vier – für ein Schiff dieser Größe geräumige – Doppelkabinen mit Bulleys und Etagenbetten zur Verfügung. Bei zwei Kabinen kann das untere Bett mit seiner Breite von 1,50 m auch als Doppelbett genutzt werden. Jede Kabine verfügt über eigene Dusche/WC.



## Unterer Salon (ehemaliger Laderaum)

Im unteren klimatisierten Gastbereich laden einzigartige Tische, gebaut aus den Seitenschwertern eines holländischen Plattbodenseglers, zur Gesprächsrunde oder einem gepflegten Essen ein.

Lassen Sie Ihre Veranstaltungen bei live gespielter Pianomusik an der Bar ausklingen ...



## Kombüse

Die an den Gastraum direkt angrenzende, mit Edelstahl ausgekleidete Kombüse bietet alle räumlichen und technischen Möglichkeiten für die Zubereitung von Speisen für kleinere Gruppen. Bei größeren Gesellschaften kann von hier die Arbeit eines Caterers koordiniert werden.





## Steuerhaus

Das Steuerhaus, der klimatisierte Arbeitsplatz des Kapitäns, ist äußerlich in seiner Ursprünglichkeit bewahrt, innen ausgestattet mit moderner Technik.

Zusätzlich befindet sich im Steuerhaus am Kartentisch ein Arbeitsplatz mit Sitzbank, derzeit als Büro genutzt.



## Kapitänswohnung

Die Kapitänswohnung ist zweckmäßig und gleichzeitig gemütlich eingerichtet, im Wohnzimmer teilweise noch mit originalen Möbelstücken.

Die Wohnung verfügt über Wohn- und Schlafzimmer, Küche mit Vorratsraum, Bad mit Dusche und getrenntem WC.



## Kommunikations- und Navigationsgeräte

3 Funkgeräte	2 RT 2048, 1 Icom ICM 58
Radargerät	Radio Holland RHRS 2005 RCFT
Echolot	Radio Holland Euro 120
Autopilot	Radio Holland Euro 500
AIS	Ocean Sat
ECDIS	
Elektronische Seekarte	PC Navigo
Kompass	Cassens & Plath
Ansagesystem	Monacor

## Auf Deck

elektrische Bugankerwinde	für 2 Buganker, 474 kg Gewicht pro Anker
elektrische Heckankerwinde	für 1 Heckanker 200 kg
	alle Anker mit Klüsenpülung über die Deckswaschpumpe
Beiboot	Stahlnachen mit Außenborder
Kran (Achterdeck)	Hubkraft 300 kg

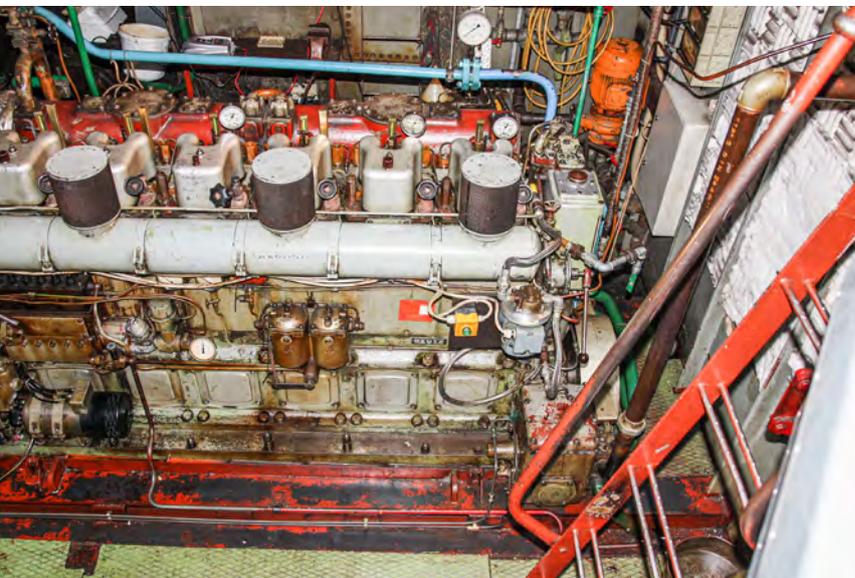


## Maschinenraum

Hauptmaschine	Deutz-RA6M 528, 220kW bei 750 U/min, direkt umsteuerbar, Start mit Druckluft, 2 Druckluftflaschen mit jeweils 30 atü vorhanden
Getriebe	Typ Reintjes, Untersetzungsgetriebe 2:1
Propeller	Mangan-Bronze, 4-flügelig, ca. 1300 mm Ersatzpropeller vorhanden, ca. 1200 mm Durchmesser
Ruderanlage	hydraulisch gesteuert, zusätzliche elektrische Ruderpumpe, schaltbar vom Steuerhaus
Elektrischer Kompressor	schaltbar vom Steuerhaus
Lenz- und Deckwaschpumpe	
Feuerlöschpumpe mit Ringleitung	
Heizkessel für Zentralheizung und Warmwasser, Hersteller Brötje	

## Stromversorgung, Tankkapazitäten

Diesel-Stromaggregat	VEB Robur-Werke Zittau, luftgekühlt Typ 4 NND 12,5 52 L, Leistung 20 kW/25 kVA, 220/380 Volt in separatem Raum innerhalb des Maschinenraums
24-Volt-Bordnetz	batteriegespeist für Bordbeleuchtung, Navigations- und Kommunikationsgeräte, Kleinverbraucher, alternativ gespeist über die Lichtmaschine des Hauptmotors
Ladegerät	Unicraft EBC 35 R
Landanschluss	220/380 - Volt, 50 Hertz
Tankkapazitäten	Brennstofftank, ca. 10.000 l Tagestank, 300 l Trinkwassertank, ca. 4.000 l Abwassertank, ca. 4.000 l, Entsorgung des Abwassers mittels elektrischer Pumpe über eine Leitung in Abwasserkanal

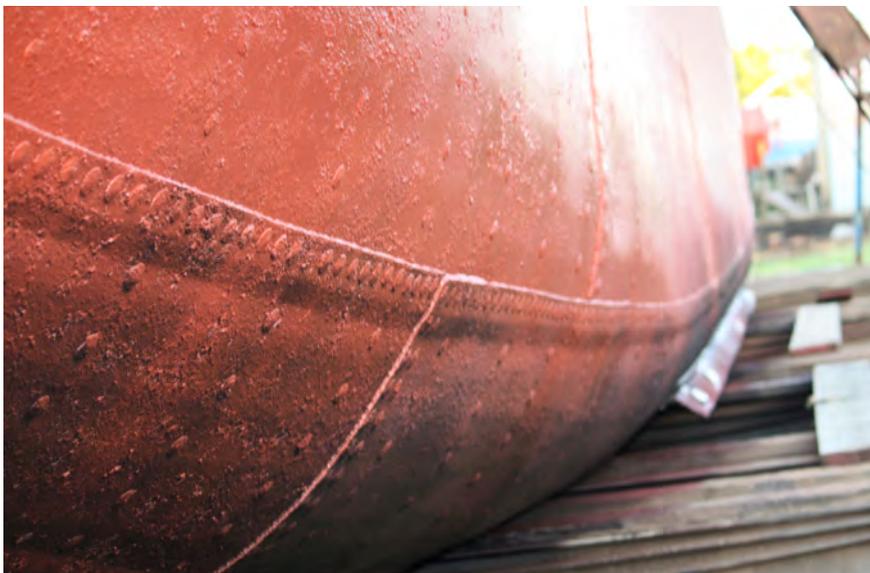




## AVENTURA in der Werft

Die AVENTURA war regelmäßig zur Überprüfung und Pflege in der Werft auf der Helling, zuletzt im Oktober 2019. Hierbei wird das gesamte unter Wasser liegende Kasko entrostet, gereinigt und mit mehreren Anstrichen versehen.

Rumpf und Ruder befinden sich in einem sehr guten Zustand. Die Schiffs-schraube aus Mangan-Bronze weist keine Mängel auf.



# ZUSAMMENFASSUNG – KONTAKT



## AVENTURA – ein Schmuckstück mit Potenzial

Das historische Küstenmotorschiff AVENTURA diente in seiner 80-jährigen Geschichte vielfältigen Einsatzzwecken. Auch nach dem Umbau zum Fahrgastschiff konnte es sich seine Ursprünglichkeit und seinen historischen Charakter bewahren.

An Bord erleben Sie eine gelungene Verbindung von Seefahrertradition und Moderne. Fenster und Bullaugen aus massivem Messing stammen von alten Seeschiffen und eröffnen unerwartete Ausblicke.

Zahlreiche Exponate und eine Fotogalerie in den Gasträumen erzählen von der wechselvollen Geschichte der AVENTURA und vom Leben und Arbeiten an Bord der Küstenmotorschiffe.

Das Schiff ist aufgrund seiner Ausstattung und Isolierung ganzjährig nutzbar. Die großzügige Werkstatt und ein fest installiertes Schweißgerät, dessen Schweißkabel sowohl zum Vor- als auch zum Achterschiff reicht, ermöglichen die Durchführung von Wartungs- und Pflegearbeiten auch während der Fahrt.

## Kontakt

AVENTURA charter-tours  
H. J. Pawils und M. Weißenstein OHG

An der Bruchspitze 59  
55122 Mainz

Telefon 06134 188870  
Mobil 0170 4770484

kontakt@aventura-online.de  
www.aventura-online.de

Liegeplatz: Maarau, Mainz-Kostheim



# AUSBLICK



## Für Menschen mit Phantasie und Visionen ...

oder mit Liebe zur Schifffahrt und deren Geschichte eröffnen sich viele Möglichkeiten der Nutzung.

Die AVENTURA befindet sich optisch und technisch in einem sehr guten Zustand und kann ganzjährig genutzt werden, z. B. als ...

- nostalgischer Blickfang in einem Hafen, gerne mit gepflegter Gastronomie
- Museumsschiff zur Wahrung des maritimen Erbes der Küstenmotorschiffe (Fotoausstellung und zahlreiche Exponate zum Leben und Arbeiten an Bord der Küstenmotorschiffe sind vorhanden)
- Firmensitz mit außergewöhnlichem Ambiente für Kundengespräche, Meetings etc.
- Treffpunkt und Kommunikationszentrum eines Segel-, Motorboot- oder Marinevereins
- Ausbildungsstätte für Sportschiffer
- Verbindung von Tradition und Moderne durch vielfältige Umbaumöglichkeiten, z. B. im Bereich der Energieversorgung (ca. 100 m<sup>2</sup> nutzbare Fläche für Solarenergie)
- spannende Schiffsreisen für Individualisten
- Umbau zum Wohnschiff möglich

Die Eigner unterstützen Sie bei der Übernahme des Schiffes oder des gesamten Unternehmens gerne mit ihrem Wissen und ihrer Erfahrung. Auf Wunsch senden wir Ihnen ein aktuelles Gutachten als PDF zu.



# IMPRESSIONEN

